

Especificaciones Técnicas

Volkswagen 18.280 OT LE



Camiones
Buses



Volksbus 18.280 OT LE

MOTOR

Proveedor / Modelo	MAN D0836 280
Nº de cilindros	6 en línea
Cilindrada (Lt.)	6,87
Potencia neta máx. - Hp(Kw) @ rpm	275 (205) @2300
Torque máx. -lb pie (Nm) @ rpm	774 (1050) @1100-1750
Inyección	Common rail
Compresor de aire - Proveedor / Modelo	Wabco 238
Tecnología	EGR
Norma de emisiones	Euro V

TRANSMISIÓN

Proveedor / Modelo	ZF 6AP 1200B Ecolife
Mando	Automática
Nº de marchas	6 adelante 1 reversa
Relación de transmisión:	1ª 3.36:1 2ª 1.91:1 3ª 1.42:1 4ª 1.00:1 5ª 0.72:1 6ª 0.62:1 Reversa 4.24:1
Tracción	4 x 2

EJE DELANTERO

Tipo	Viga "I" en acero forjado
Proveedor / Modelo	Sifco / 8 Ton

EJE TRASERO MOTRIZ

Tipo	Eje rígido en acero estampado
Proveedor / Modelo	MAN HY-1350 B
Relación de reducción - Simples	5,67:1

SUSPENSIÓN DELANTERA

Tipo	Eje rígido
Muelles	Neumática integral con 2 bolsas de aire
Amortiguadores	Telescopicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

SUSPENSIÓN TRASERA

Tipo	Eje rígido motriz
Muelles principales	Neumática con 4 bolsas de aire
Amortiguadores	Telescópicos de doble acción
Barra estabilizadora	Estándar

DIRECCIÓN

Tipo	Hidráulicos integral con esferas recirculantes
Proveedor / Modelo	ZF 8097

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Aros de las ruedas	Acero 8.25"x 22.5"
Neumáticos	295/80R22.5

FRENOS

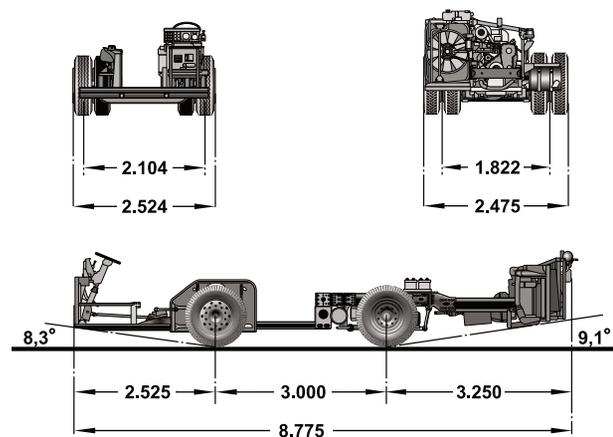
Freno de servicio	Aire, ABS + EBD levas tipo "S"
Tipo	Tambor en las ruedas delanteras y traseras
Círculo	Doble circuito independiente de aire c/ filtro y secador coalescente
Freno de estacionamiento	Cámara de doble acción
Actuación	Ruedas traseras
Mando	Válvula moduladora en el tablero
Freno motor	MAN EVBec (freno culata) y tipo mariposa
Mando	Electroneumático, tecla en el tablero y comando en el acelerador

SISTEMA ELÉCTRICO

Tensión nominal	24 V
Batería	(2X)12 V - 170 Ah
Alternador	28 V - 80 A

VOLÚMENES DE ABASTECIMIENTO (Litros)

Tanque de combustible en plástico	275
-----------------------------------	-----



PESOS

	Kg	Lb
Peso en orden de marcha		
Eje delantero	1,250	2,755
Eje trasero	4,350	9,590
Total	5,600	12,345
Capacidad técnica por eje		
Delantero	7,100	15,652
Trasero	12,000	26,455
Total admisible	19,100	42,107
Peso bruto vehicular (PBV)	19,100	42,107

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción de eje trasero	6,57:1
Velocidad máxima	98 km/h
Capacidad de subida con PBV (%)	51
Arranque en rampa con PBV (%)	40
Obs.: Datos proyectados por simulación de performance	

DIMENSIONES (mm)

Distancia entre ejes	3,000
Voladizo delantero	2,525
Voladizo trasero	3,250
Largo total	8,775
Ancho máximo delantero	2,524
Ancho máximo trasero	2,475
Ancho vía eje delantero	2,104
Ancho vía eje trasero	1,822

DESEMPEÑO (cálculo teórico)

Relación de reducción de eje trasero	5,67:1
Velocidad máxima	132
Capacidad de subida con PBV (%)	-
Arranque en rampa con PBV (%)	42
Obs.: Datos proyectados por simulación de performance	

*Disponible con la carrocería de tu preferencia

VOLKS | Assist
800 89 01 800

Soporte técnico
telefónico gratuito
RESCATE EN CARRETERA
24 / 7
365 DÍAS